

Fra: Ola Jarl Nedreid <OJN@hjeltnesconsult.no>
Emne: **Kirkenes. Rådhusplassen 1. Alternative løsninger trafikkavvikling buss.**
Dato: 10. januar 2008 14.20.29 GMT+01:00
Til: Kielland Lorentz <lorentz@puls-a.no>, Kirsti Hansen <kirsti@puls-a.no>
5 vedlegg, 2,4 MB

Hei.

Vedlagt følger kopi av tegn C2, C3, C4, C5, C6 hvor ulike muligheter for trafikkavvikling med buss med og uten flytting av Hurtigrutekai er vurdert.

Felles for alle alternativene er at trassen for omlagt E6 er denne samme på alle tegningene:

I det følgende er hvert enkelt utkast kommentert:

Tegn C2.

Opprinnelig utkast hvor bussholdeplass for passasjerer fra hurtigruten er vist dels på Kimeks`eiendom. Langs E6 er det satt av bussholdeplass for rutebusser på begge sider. Snuplass/venteplass for buss som er ønsket av busselskapet er ikke vist på tegning. Som vist på senere tegninger (C6) vil det være mulig å etablere en snuplass for rutebuss i kombinasjon med trafikkarealet ved Godsterminalen.

Tegn C3

Utkast hvor bussoppstilling for passasjerer fra hurtigrute skjer ved holdeplasser direkte langs E6. Det er bare vist plass til 3 oppstillingsplasser for disse bussene.

For rutebuss er det bare vist plass for 1 buss i østgående retning. Se tegn C6 for videre kommentarer.

Tegn C4.

Viser en situasjon uten flytting av hurtigrute. Ved å flytte plangrensen litt vestover på Kimeks eiendom, vil rutebuss kunne kjøre rundt eks tollbod. Det er vist plass for busstopp for både av- og påstigning ved tollboden. I tillegg er det vist mulig plass for busstopp for eventuell buss som går videre østover.

Tegn C5.

Avgrensning planområdet som for tegn C4, men nå med flytting av hurtigrutekai. Rutebuss har samme opplegg som vist på tegn G4. Øvrig utforming av E6 som for tegn C4. Busser for trafikk til/fra hurtigruten får oppstilling øst for Godsterminalen. Trafikkarealet er vist felles med Godssentralen. Dette betyr at det kun er begrenset trafikk som kan tillates til/fra Godsterminalen i den perioden hvor busstrafikk pågår. Vi har vist mulig oppstilling av i alt 11 busser hvor det er mulig å foreta påstigning av ialt 9 busser samtidig forutsatt at bussene kjører ut i den rekkefølge de står oppstilt.

Tegn C6.

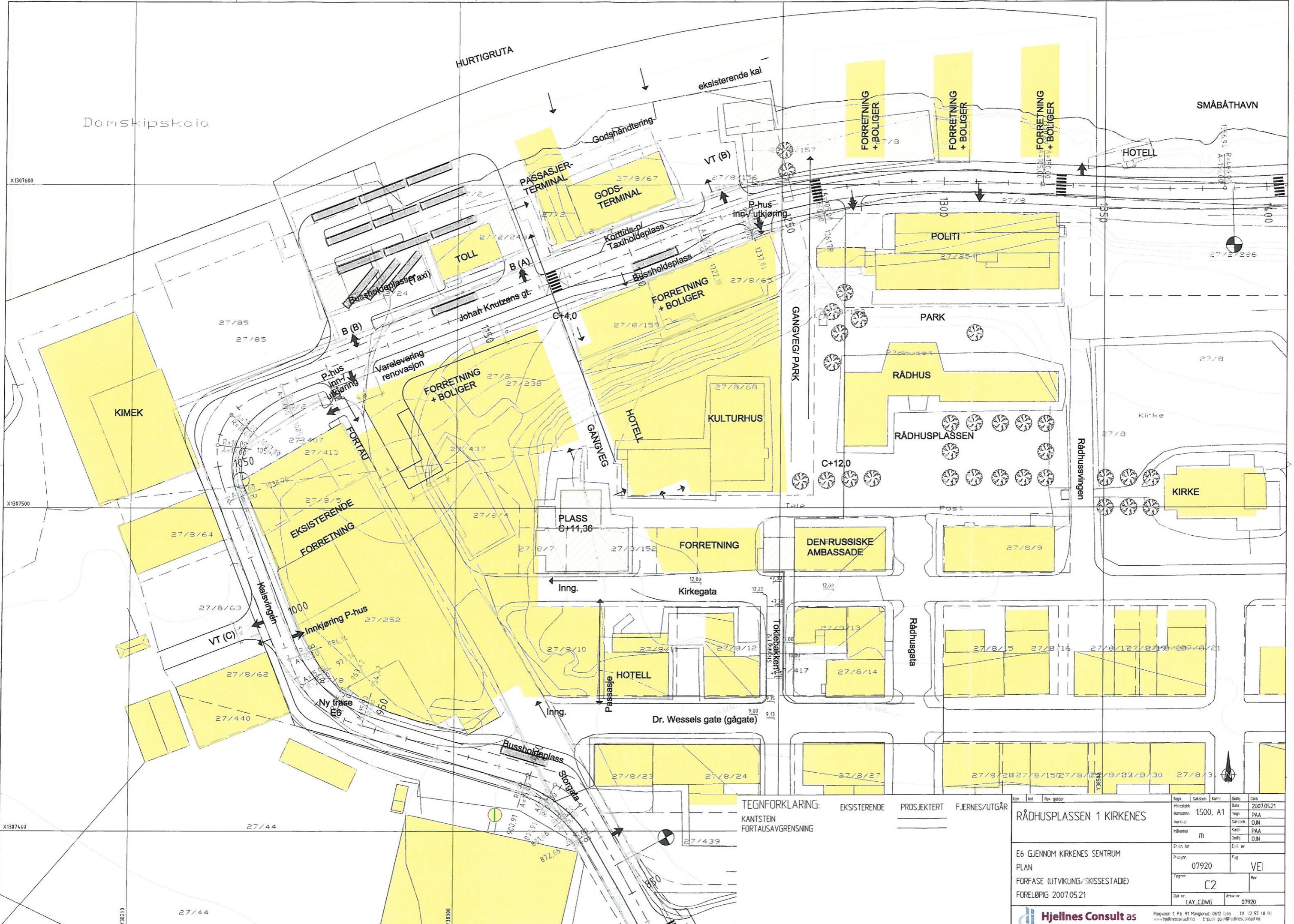
Denne tegningen er en videreutvikling av planen vist på tegn C2. For passasjerer til/fra hurtigrute er bussoppstillingsplassene lagt langs E6. Det er innkjøring til p-plasser bak tollbodensom vist på tegn C2. Ved og vestover fra tollbod er det vist plass til 3 busser. Innkjøringen til godsterminalen er flyttet lenger øst slik at det blir plass til 2 busser ved godsterminalen.

Ved Godsterminalen anlegges det snuplass og venteplasser for busser kombinert med trafikkarealet for trafikken til godsterminalen. Har ikke tegnet ut løsningen i detalj, men har forutsatt at her kan bussene stå trangt og kan rygge til parkeringsposisjon. Bussene vil bare stå her i en begrenset periode i forbindelse med påstigning av passasjerene fra hurtigrute.

Ved retur settes passasjerene av på holdeplassene og bussene kjører bort.

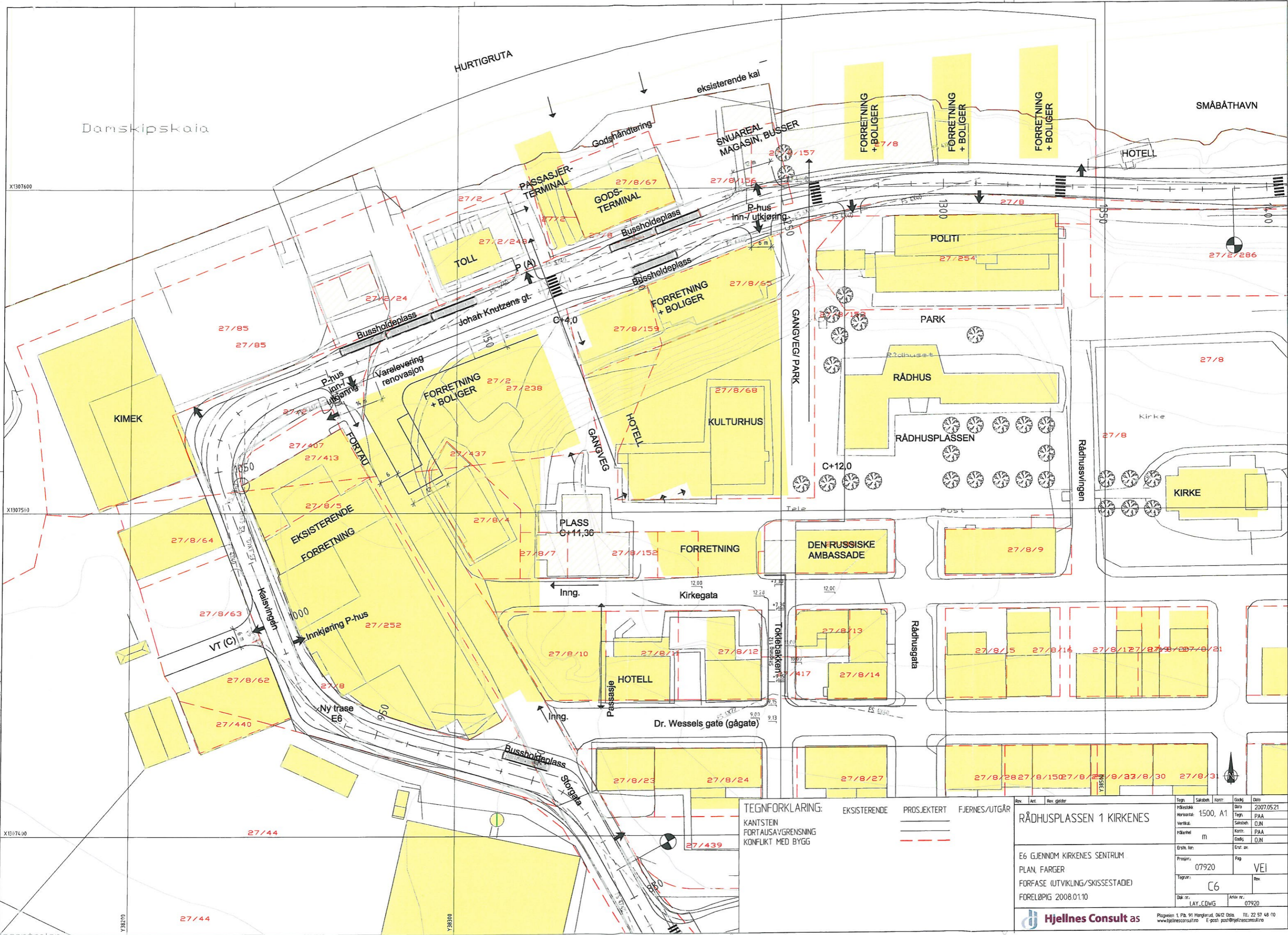
For busser i lokal rutetrafikk er det bare vist 1 separat plass langs E6 i østlig retning. For trafikk i vestlig retning kan en av de viste bussplassene ved tollboden benyttes. Buss i lokal trafikk kan også benytte snumulighetene ved Godsterminalen. Uten om den hektiske perioden ved adkomst av hurtigruten skulle dette gå greit.

Bussholdeplassen på sørsiden av senteret er foreløpig ikke fjernet.



TEGNFORKLARING: EKSISTERENDE PROSJEKTERT FJERNES/UTGÅR
 KANTSTEIN FORTAUSAVGRENSNING

Rev	Anr	Rev	gøder	Tegn	Saksbeh	Kont	Godt	Dato
				Miljøskikk				2007.05.21
				Horizont	1500	A1	Tegn	PAA
				vertikal			Samm	OJN
				Høyde	m		Kont	PAA
							Godt	OJN
				Er i s. for			Er i s. av	
				Prosjekt	07920		Fag	VEI
				Tegn			Rev	
					C2			
				Dok. nr.	LAY_C.DWG		Aktør nr.	07920



TEGNFORKLARING:
 KANTSTEIN
 FORTAUSAVGRENSNING
 KONFLIKT MED BYGG

EKSISTERENDE
 PROSJEKTERT
 FJERNES/UTGÅR

Rev.	Ant.	Rev. gjøder	Tegnr.	Sakbeh.	Kontr.	Skisse	Dato
							2007.05.21
RÅDHUSPLASSEN 1 KIRKENES							
E6 GJENNOM KIRKENES SENTRUM							
PLAN, FARGER							
FORFASE (UTVIKLING/SKISSESTADIE)							
FORELØPIG 2008.01.10							
			07920		VEI		
			C6				
			LAY_CDWG		07920		